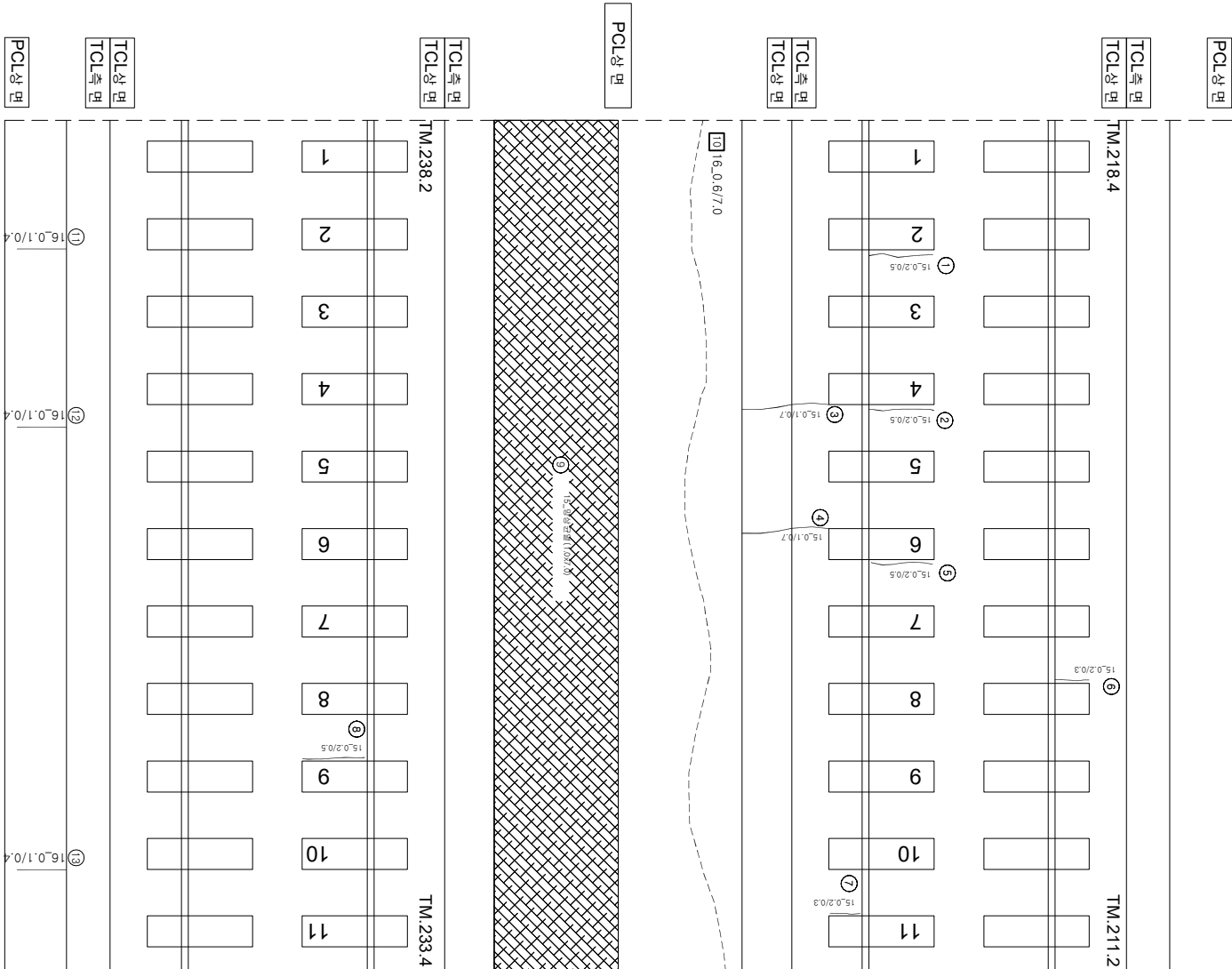


호남고속선 죽산교-32(73.332~73.339km, S7-1)

73K332

73K339
7 SPAN - 1



연번	순번	목	연장	비고	연번	순번	목	연장	비고
1	강제부 균열	0.2 mm	0.5 m		55				
2	강제부 균열	0.2 mm	0.5 m		56				
3	균열	0.1 mm	0.7 m		57				
4	균열	0.1 mm	0.7 m		58				
5	강제부 균열	0.2 mm	0.5 m		59				
6	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		60				
7	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		61				
8	강제부 균열	0.2 mm	0.5 m		62				
9	양상균열	1.0 m	7 m		63				
10	균열	0.6 mm	7.0 m	2017년도 보수	64				
11	균열	0.1 mm	0.4 m		65				
12	균열	0.1 mm	0.4 m		66				
13	균열	0.1 mm	0.4 m		67				
14					68				
15					69				
16					70				
17					71				
18					72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

(아
0월)

(아
오
)

T2
(0_T 0_H)

(상행)

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	인 지		구 간	
						개 설 전 인 지	분 야 별 개 설 인 지		
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점경용역 (재) 한국건설품질연구원	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 박영	간 원 강 김 경 기 윤 석 기			영역	
						 0.220 (0.3m이하 : 폭식)	침목 도상본리		
						 0.420 (0.3m초과 0.5m이하 : 형식)	양상		
						 0.620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적석)	바닥, 바랑, 파손		
						 1.020 (1.0m이상 : 분포식)	백태		
							0.820	스키아음본리, 종본리	